



# Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 9/25.4.1997

---

## ALUSLIIKENTEN OHJAUS- JA TUKIPALVELU (VTS)

Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelua, (VTS, Vessel Traffic Service), voidaan järjestää meri-, satama- ja sisävesialueilla ja sen tarkoituksena on edistää alusliikenteen turvallisuutta. VTS-toiminta perustuu Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) hyväksymään suositukseen, joka lisätään SOLAS 1974 -yleissopimuksen V luvun säännöksi (Regulation 8-2).

Merenkukuhallitus on vesiliikennelain (463/1996) 14 ja 26 §:n nojalla antanut 14.4.1997 päätöksen alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelusta. Päätös sisältää palvelun järjestämistä, VTS-keskuksen tehtäviä ja velvollisuuksia sekä alusta koskevia säännöksiä.

Kauppa-alusten ja valtion alusten on VTS-alueella osallistuttava alusliikenteen ohjaus- ja tukipalveluun, ellei osallistumista ole nimenomaan määrätty vapaaehtoiseksi. Myös huvialusten on pyrittävä noudattamaan VTS-keskuksen antamia ohjeita. VTS-toimintaa valvoo merenkukuhallitus.

Merenkukuhallituksen päätös alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelusta tulee voimaan 1.5.1997.

Apulaisjohtaja

Tapio Rauman

Asiaa koskevat tiedustelut:

Apulaisjohtaja Tapio Rauman  
puhelin 0204 48 4334

Dnro 1/00/97  
ISSN 0430-5345

**MERENKULKUHALITUS****MÄÄRÄYS****Antopäivä: 14.4.1997****Dnro: 1/00/97**

Sisältöalue: Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelu

Säädösperusta: Vesiliikennelaki (463/1996) 14 ja 26 §

Kohderyhmät: Alukset, varustamot

Voimassaoloaika: 1.5.1997 - toistaiseksi

---

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS  
ALUSLIIKENTEEN OHJAUS- JA TUKIPALVELUSTA (VTS)**

Annettu Helsingissä 14 päivänä huhtikuuta 1997

---

Merenkulkuhallitus on 20 päivänä kesäkuuta 1996 annetun vesiliikennelain (463/1996) 14 ja 26 §:n nojalla päättänyt:

**Yleiset säännökset**

1 §

*Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelun (VTS) tavoite*

Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelun tarkoituksena on edistää alusliikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta sekä suojella ympäristöä alusliikenteen mahdollisilta haittavaikutuksilta.

2 §

*Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelun toimintamuodot*

Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelun muodostavat tiedonannot, alusliikenteen ohjaus ja järjestely sekä navigointipalvelu.

Tiedonantojen tarkoituksena on avustaa alusliikennettä antamalla alukselle tietoja alusliikenteestä, sääolosuhteista, merenkulun turvalaitteista, väylistä ja muista aluksen turvalliseen kulkuun vaikuttavista seikoista.

Alusliikenteen ohjauksen ja järjestelyn tarkoituksena on edistää alusliikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta sekä pyrkiä ehkäisemään vaarallisten tilanteiden syntyminen.

Navigointipalvelun tarkoituksena on auttaa aluksen päällikköä navigointipäätösten teossa. Navigointipalvelua annetaan aluksen pyytäessä tai palvelun järjestäjän katsoessa avun tarpeelliseksi.

## 3 §

*Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelun  
vaikutus aluksen päällikön ja luotsin velvollisuuksiin*

VTS-keskuksen määräykset ja ohjeet eivät vapauta aluksen päällikköä aluksen ohjailuvastuusta.

Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelu ei vaikuta aluksen päällikön ja luotsin väliseen työnjakoon eikä vastuuseen.

**Alusliikenteen ohjaus- ja  
tukipalvelun järjestäminen**

## 4 §

*Järjestämisedellytykset*

Alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelu voidaan perustaa meri-, satama- ja sisävesialueelle, jos onnettomuuksien ehkäiseminen ja riskien hallinta vaativat tehokasta viestintää merenkulkuviranomaisen, VTS-toiminnan järjestäjän (VTS-keskus) ja aluksen kesken suuren liikennetiheyden, navigoinnin vaikeuden, vesien karikkoisuuden, väylien kapeuden tai muun syyn takia.

## 5 §

*Hyväksymisedellytykset*

Merenkulkuhallitus voi tapauskohtaisesti vahvistamallaan ehdoilla hyväksyä VTS-toimintaa hoitamaan vain sellaisen organisaation, jolla on tehtävän hoitamiseen riittävä taito ja voimavarat ja joka kykenee tarvittaessa kansainväliseen liikennetietojen vaihtoon.

Hyväksyminen voidaan tarvittaessa peruuttaa.

## 6 §

*VTS-keskus*

VTS-toimintaa hoitaa keskitetysti VTS-keskus. VTS-keskus voi jakaa VTS-alueen sektoreihin, jos se on välttämätöntä. Sektoreiden välistä rajaa ei kuitenkaan saa sijoittaa merenkulkua haittaavasti. Jaosta on ilmoitettava Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa ja kansainvälisessä VTS-oppaassa (World VTS Guide).

## 7 §

*VTS-keskuksen velvollisuudet*

VTS-keskuksen on:

- 1) pyrittävä merenkulkuhallituksen asettamiin toiminnan päämääriin ja noudatettava hyväksymispäätöksen ehtoja;
- 2) huolehdittava jatkuvasta radiopäivystyksestä ja tarjottava ilmoitetut palvelut aukioloaikanaan;



3) koottava ajan tasalla olevat tiedot alueensa väylistä, merenkulun turvalaitteista, aluksista ja niiden sijainnista ja liikkeistä, raporteista saaduista tiedoista sekä muista toimintaansa liittyvistä tarpeellisista tiedoista;

4) käsiteltävä ja arvioitava saamansa tieto sekä ilmoitettava tekemänsä johtopäätökset asianomaisille aluksille;

5) huolehdittava siitä, että sillä on jatkuvasti perusteellinen yleiskatsaus alueensa liikenteestä sekä siihen vaikuttavista tekijöistä sekä kyettävä laatimaan sellainen liikennekuva, jonka perusteella se voi tehdä johtopäätöksiä muodostuvista liikennetilanteista;

6) säilytettävä kokoamansa tiedot vähintään 30 päivän ajan. Onnettomuuteen ja muuhun erityistilanteeseen liittyvät tiedot on luovutettava tapahtumaa selvittäville viranomaisille;

7) laadittava toimintakäsikirja ja harjoiteltava poikkeustilanteita varten; sekä

8) annettava viranomaisille näiden pyytämät tiedot.

VTs-keskuksen on lisäksi:

1) järjestettävä toimintansa ottaen huomioon aluksen ilmoittautumisvelvollisuudet, reittijakojärjestelmä, merenkulun turvalaitteet sekä luotsaus- ja satamatoiminta;

2) julkaistava omaa toimialuettaan koskevat VTs-säännöt ja -määräykset Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa sekä kansainvälisessä VTs-oppaassa (World VTs Guide);

3) suunniteltava toimintansa kansainvälisesti yhteensopivaksi; sekä

4) kyettävä pyynnöstä mahdollisuuksiensa mukaan avustamaan myös Suomen aluevesien ulkopuolella olevaa alusta.

## 8 §

### *Viestintä*

Viestinnässä on noudatettava soveltuvin osin Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) päätöslauselmaa aluksen ilmoittautumisohjeista ja -perusteista (Res. MSC.43(64) 9.12.1994).

VTs-keskuksen viestistä on ilmentävä sen velvoittavuus.

## Alus

## 9 §

### *Aluksen velvollisuudet*

Kauppa-aluksen ja valtion aluksen on:

1) osallistuttava tämän päätöksen mukaisesti alusliikenteen ohjaus- ja tukipalveluun VTs-alueella, ellei osallistumista ole nimenomaan määrätty vapaaehtoiseksi;

2) VTs-alueella liikkuessaan tunnettava VTs-aluetta koskevat VTs-säännöt ja -määräykset;

3) ennen VTs-alueelle saapumista annettava vaaditut ilmoitukset ja ilmoitettava VTs-keskukselle havaitsemistaan aluksen meriturvallisuuteen liittyvistä puutteista tai vioista sekä muista havaitsemistaan meriturvallisuutta vaarantavista seikoista tai ympäristövahingoista;

4) VTs-alueella ilmoitettava viestintälaitteessaan ilmenevästä viasta tai puutteesta VTs-keskukselle ja lähistöllä oleville aluksille; sekä

5) VTs-alueella kuunneltava jatkuvasti VTs-keskuksen ilmoittamaa radiotaajuutta, noudatettava voimassaolevia VTs-sääntöjä ja -määräyksiä sekä ilmoitettava poikkeamiset VTs-keskuksen kanssa sovitusta reittivalinnasta.

Huvialusten on pyrittävä noudattamaan VTs-keskuksen antamia ohjeita.

**Erinäiset säännökset**10 §  
*Valvonta*

Tämän päätöksen noudattamista valvoo merenkulkuhallitus.

11 §  
*Rangaistusmääräykset*

Rangaistus vesiliikennelain (463/1996) nojalla annettujen säännösten ja määräysten rikkomisesta on säädetty vesiliikennelain 24 §:ssä.

12 §  
*Voimaantulo*

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 1997.

Helsingissä 14 päivänä huhtikuuta 1997

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Apulaisjohtaja

Tapio Rauman

